

19.09.2013 - Ziua Europeana a Troleibuzului.

În premieră în România, Primăria Municipiului Timișoara și R.A.T.T. anunță aniversarea Zilei Europene a Troleibuzului, eveniment care va avea loc în data de 21 septembrie 2013. Aflată la a patra ediție, Ziua Europeană a Troleibuzului se aniversează deja în Polonia, Germania, Ungaria, Italia, Austria și Cehia. Sâmbătă, 21 septembrie de la ora 10.00 pe strada pietonală Mărășești se vor ține lecturi pentru copii într-un troleibuz. Până seara la ora 20.00 troleibuzul va fi pictat de artiștii de la festivalul Street Art cu motive adaptate transportului. Evenimentul care va fi cuprins în cadrul Săptămânii Mobilității Europene va avea și o acțiune a mai multor angajați R.A.T.T. care vor împărți în troleibuze materiale promoționale ce vor sublinia importanța transportului verde, sub deviza „Verde, Curat, Inteligent”. În cadrul săptămânii mobilității duminică, 22 septembrie, din Piața Libertății va circula gratuit tramvaiul turistic pe traseul istoric însoțit de un ghid. Prima cursă va pleca la ora 16.00 din Piața Libertății, apoi la 17.00 și la 18.00. Tramvaiul nu va opri în stațiile de pe traseu.

29.07.2013 - Masuri speciale pentru perioada caniculara.

Începând de astăzi 29 iulie 2013, Primăria Municipiului Timișoara împreună cu Regia Autonomă de Transport Timișoara vor lua măsurile necesare ca pentru întreaga perioadă caniculară să se asigure:

- functionarea permanentă a instalațiilor de climatizare existente în mijloacele de transport in comun între orele 8.00 si 21.00;
- monitorizarea functionarii instalatiilor de climatizare in mijloacele de transport in comun de către controlorii de trafic si personalul TESA de la sectiile de exploatare ;
- inlocuirea vehiculelor care au instalatii de climatizare nefunctionale, și dispunerea masurilor de retragere a acestora de pe traseu;

De asemenea, pentru orice nefunctionalitate a instalatiei de climatizare in mijloacele de transport in comun, respectiv actele de indisciplina ale personalului de bord, va rugam sa sesizati Primăria Municipiului Timișoara și Dispeceratul RATT la numarul 0356 803 716.

22.03.2013 - Modificari ale statiilor liniilor E7 si 3

R.A.T.T. anunță că, începând cu data de 22 martie, va fi mutat amplasamentul actual al stațiilor de călători al liniei Expres 7 și Liniei 3 Autobuze de pe strada Ioan Budai-Deleanu și strada Prahova în următoarele locații:

- pe strada Ioan Budai-Deleanu, în dreptul imobilului cu nr. 2 (la fosta caserie ENEL), precum și în dreptul imobilului nr. 35-37 (în dreptul magazinului Lidl);
- pe strada Prahova, în dreptul imobilului cu nr. 7 (în dreptul magazinului Lidl).

Perechea de stații de la Hotel Ambasador se desființează.

Orarul ambelor linii rămâne neschimbat, doar cele trei stații vor avea denumiri diferite: pe sensul spre Abator vor fi stațiile Iuliu Maniu și Crizantemelor, iar pe sensul spre Poșta Mare va fi stația Transilvania.

29.03.2013 - Prelungirea liniei 28

R.A.T.T. anunță că, începând cu data de 1 aprilie, va fi prelungit traseul liniei 28 autobuze cu tronsonul strada Mătăsarilor – strada Uzinei – Calea Dorobanților. Prelungirea traseului este valabilă doar în zilele lucrătoare.

De asemenea, vor fi înființate și două stații pentru călători: stația Mătăsarilor, după intersecția cu Calea Ghirodei și stația Uzinei în dreptul imobilului nr. 3-5, înainte de intersecția cu strada Uzinei. Se desființează stația de la intersecția cu strada Lalelelor.

Orarul modificat al autobuzelor linie 28 este disponibil pe www.ratt.ro.

16.11.2012 - Modificari ale liniilor 3 si 33 barat

Începând cu data de 19.11.2012, R.A.T.T. prelungeste traseul liniei 3 autobuze. În aceste condiții, capătul de linie nu va mai fi la Liceul Auto, ci pe strada Polonă. Se vor înființa și cinci stații noi: Podgoriei, Nottara, Răscoala din 1907, Pod, Polonă.

R.A.T.T. mai anunță ca: începând cu data de 19.11.2012, se înființează trei stații noi pe linia 33 barat. În acest fel, autobuzele de pe linia 33 barat vor mai opri în următoarele stații: stația de la intersecția Calea Șagului cu Ovidiu Cotruș, stația după intrarea pe platforma Incontro și la întoarcerea spre oraș,

în stația din față de la Opel.

Orarul modificat va putea fi găsit de către călători afișat în stații sau pe site-ul oficial al regiei:

www.ratt.ro.

14.11.2012 - 70 de ani de transport cu troleibuze în Timisoara

R.A.T.T. și Primăria Municipiului Timișoara marchează împlinirea a 70 de ani de la inaugurarea primei linii de troleibuz din Timișoara. Cu acest prilej, în data de 17.11.2012, va fi organizată o cursă specială pe ruta stația Carmen Sylva – Bulevardul Republicii – Gara de Nord - Splaiul Tudor Vladimirescu – Bulevardul Iuliu Maniu – Catedrala Mitropolitană – Bulevardul Regele Ferdinand – Bulevardul Mihai Viteazul – Piața Nicolae Bălcescu și retur.

Întâlnirea cu publicul călător, oficialitățile și reprezentanții presei va avea loc la ora 11.00 în zona monumentului Eroilor din Piața Operei. Apoi troleibuzul aniversar va pleca din stația Carmen Sylva pe traseul istoric. Acesta va circula gratuit la interval de o oră până la ora 15.00.

La 15 noiembrie 1942 se dădea în folosință prima linie de troleibuz din Timișoara, care măsoară 3490 de metri și a fost proiectată de firma Brown-Boveri. Pentru această ocazie au fost importate din Italia șapte troleibuze marca Fiat, echipate electric de Marelli.

01.11.2012 - Infiintarea liniei M44

R.A.T.T. anunță înființarea unei noi linii metropolitane. Este vorba despre M44, care va circula, începând cu data de 02.11.2012, între Banatim Timișoara și Becicherecu Mic. Autobuzele care vor circula pe linia M44 vor opri în următoarele stații: Banatim – Consiliul Europei - Primaria Becicherecu Mic și retur.

Orarul este disponibil pe pagina web

26.09.2012 - Anunt public

Regia Autonomă de Transport Timișoara anunță publicul interesat asupra deciziei etapei de încadrare de către ARPM Timișoara de a nu se efectua evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Consolidare și reconfigurare clădire remiză depou, schimbare de destinație spațiu remiză depou în Muzeu de transport public Corneliu Miklosi”, amenajare spații activități culturale în aer liber, amenajare cabină poartă, realizare împrejurimi, amenajare incintă, propus a fi amplasat în localitatea Timișoara, str. Take Ionescu nr. 83, județul Timiș.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul ARPM Timișoara, localitatea Timișoara, B-dul Liviu Rebreanu nr. 18-18A, în zilele de luni – joi, între orele 8:00 – 16:30, vineri între orele 8:00 – 14:00, precum și la următoarea adresă de internet: <http://arpm.tm.anpm.ro> – acorduri de mediu.

Publicul interesat poate înainta comentarii/ observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț, până la data de 03.10.2012

21.08.2012 - Anunt public privind solicitarea acordului de mediu

Regia Autonomă de Transport Timișoara anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „Consolidare și reconfigurare clădire remiză depou, schimbare de destinație spațiu remiză depou în Muzeu de transport public Corneliu Miklosi”, amenajare spații activități culturale în aer liber, amenajare cabină poartă, realizare împrejurimi, amenajare incintă, propus a fi amplasat în localitatea Timișoara, str. Take Ionescu nr. 83, județul Timiș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul ARPM Timișoara, localitatea Timișoara, B-dul Liviu Rebreanu nr. 18-18A și la sediul Regiei Autonome de Transport Timișoara, jud. Timiș, localitatea Timișoara, str. C.D. Loga nr.1, în zilele de luni-vineri, între orele 800 – 1600.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul ARPM Timișoara.

03.08.2012 - Folie de protectie termica pe geamurile vehiculelor RATT

R.A.T.T. a montat pe toate troleibuzele și autobuzele din parcul auto pe care îl are la dispoziție folie termică, în vederea reducerii consumului de energie electrică și combustibil, precum și pentru sporirea confortului călătorilor. În viitorul apropiat, R.A.T.T. intenționează să aplice acest tip de folie și pe geamurile tramvaielor.

Aplicarea s-a făcut în etape, începând cu această primăvară. Rolul foliei este acela de a împiedica pătrunderea razelor solare în interiorul vehicolului, astfel reducându-se efectul de seră din interiorul mijloacelor de transport în comun, dar și a consumului de energie electrică și combustibil. De asemenea, pe timp de iarnă folia păstrează căldura în mijloacele de transport în comun.